

Pioneer of Rubber Crawler Carriers



MOROOKA

MST130CR

Transporteur sur chenilles à rotation 360°



13,000kg
Charge utile



La plus grande capacité de chargement de sa catégorie !

*D'après nos recherches

- Charge utile max.: 13,000kg
- Contrôle par joystick
- Benne en acier résistant à l'usure **HARDOX**
- Cabine **ROPS/FOPS**

ISUZU 6HK1XDEV
EU Stage V

Réduit considérablement les émissions de PM (particules) et de NOx (oxydes d'azote), contribue à la protection de l'environnement.

Le respect environnemental

Utilisation du tout nouveau moteur « 6HK1 fabriqué par ISUZU »!

Équipé d'un moteur qui répond aux normes EU Stage V!



« Fonction de décélération automatique »

Lorsque le levier de commande de déplacement, le levier de rotation, etc. sont placés au point neutre pendant un certain temps, le régime du moteur est automatiquement réduit. Cela permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2, ainsi que le bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

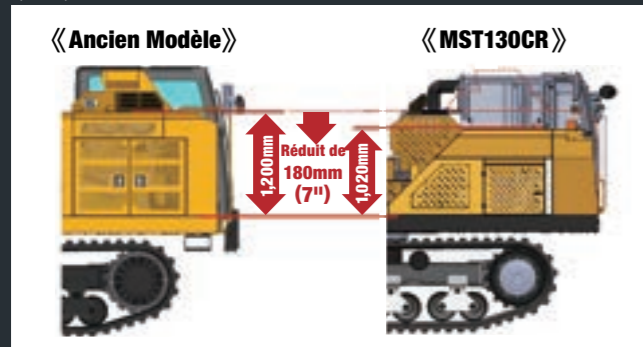
Fonctionnalités améliorées

Équipé d'une « fonction anti-calage » !

Lorsque la charge sur le moteur devient importante, par exemple lors du chargement, d'une montée ou d'un virage, l'équipement hydraulique détecte automatiquement la charge et ajuste le débit pour éviter le calage du moteur.

Amélioration significative de la visibilité du côté droit de la machine !

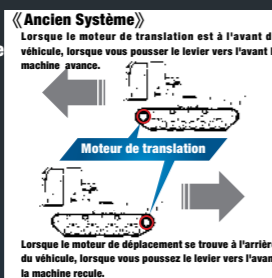
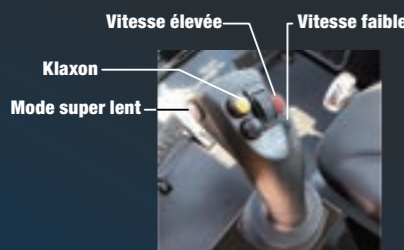
Par rapport au modèle similaire MST-2200VDR, l'emplacement du dispositif de post-traitement du moteur a été optimisé pour réduire la hauteur du capot moteur. La zone de visibilité directe a été augmentée, ce qui vous permet de travailler de manière plus sûre qu'auparavant.



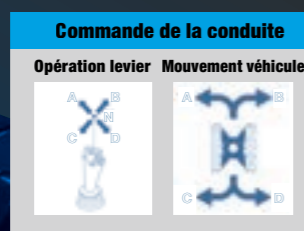
« Joystick à commande électronique » !

Dans les systèmes de pilotage hydraulique conventionnels à deux leviers, le sens de déplacement du levier et le sens de marche du véhicule peuvent varier en fonction de la position du moteur de translation.

Le nouveau modèle détecte la direction du véhicule et se déplace toujours dans la direction dans laquelle le levier est poussé, ce qui facilite son utilisation.



Permet une conduite confortable



La plus grande capacité de sa catégorie

*D'après nos recherches

La benne est encore plus durable !

(Comparaison de nos modèles similaires)

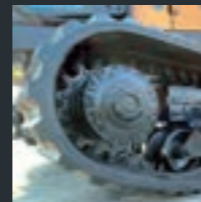
Bien que la capacité de chargement maximale soit de 13 tonnes, l'une des plus importantes de sa catégorie, nous avons opté pour une plaque d'acier résistant à l'usure, HARDOX, à l'intérieur de la benne, et la structure de la benne a été revue de zéro, ce qui améliore grandement la durabilité de la benne.

Les dommages externes causés par les griffes de godet sont également réduits, ce qui contribue à la diminution des coûts d'exploitation. En outre, elle a été certifiée « HARDOX IN MY BODY » par SSAB AB.



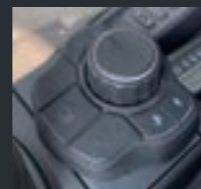
Augmentation de la vitesse

Suivant le système HST reconnu, la nouvelle pompe hydraulique augmente la vitesse du véhicule de 22% par rapport au modèle similaire MST-2200VDR. Cela contribue à l'amélioration de la productivité.



Commutateur multifonction

Les contrôles de l'accélérateur et les boutons de commande du moteur, qui étaient auparavant placés individuellement sur la console, ont été remplacés par un « commutateur multifonction » qui tient dans la paume de la main, ce qui les rend plus faciles à utiliser.



« Main courante »

Une « main courante » est équipée pour stabiliser votre corps même lorsque vous roulez sur un terrain accidenté.



« Mode super lent »

Un « mode super lent » vous permet de conduire en toute confiance à proximité des machines environnantes pendant les travaux, lorsque vous devez effectuer des réglages précis et minutieux, par exemple lors du chargement d'un camion ou du déplacement d'un véhicule vers une fosse.



MST130CR



Adoption d'un écran tactile Moniteur LCD

L'écran tactile le plus récent permet une utilisation intuitive et facile à comprendre, l'écran est grand et facile à lire.

Amélioration de la sécurité et maintenance

Cabine ROPS/FOPS

Équipé d'une cabine ROPS et FOPS pour protéger le siège du conducteur en cas de chute, garantissant un espace de travail sûr pour l'opérateur.



Moniteur 3D à 360°.

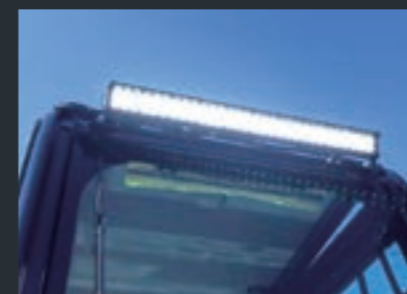
Les caméras omnidirectionnelles prennent en charge les angles morts de l'opérateur, ce qui rend le travail plus sûr.



*Image du produit à des fins d'illustration uniquement. Le produit réel peut varier.

Phare LED

Équipé d'un phare LED à haute luminosité et longue durée de vie. La visibilité est améliorée même la nuit, ce qui rend le travail plus sûr.



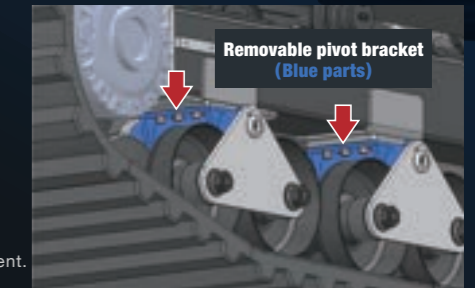
Marches mobiles plus légères !

Le marche-pied mobile en aluminium se trouve à l'avant du véhicule, ce qui facilite sa mise en place.



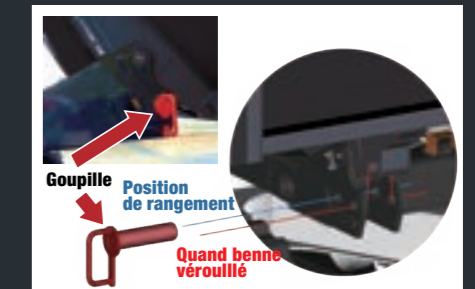
Amélioration de la remplaçabilité des pièces du châssis !

La zone autour de l'arbre de pivot du châssis, qui est sensible aux charges provenant du sol, a été rendue amovible pour faciliter son remplacement.



Nouveau réglage de la goupille de verrouillage de la benne

La structure de verrouillage de la benne a été modifiée, passant du système conventionnel à barre à un système à goupille, et a été placée dans une position facile d'accès.

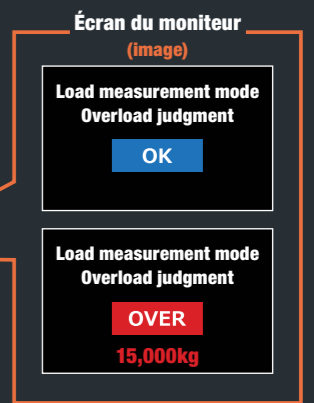


Équipé d'une fonction de prévention des surcharges

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyez sur le bouton « Mode de mesure du chargement » du joystick, la benne s'élève jusqu'à une position prédéfinie et la masse chargée est estimée à partir de la pression hydraulique appliquée au cylindre de basculement.

Si le résultat approximatif ne dépasse pas le volume défini, « OK » s'affiche à l'écran, et s'il a dépassé le volume défini, « OVER » et la valeur approximative du résultat de la mesure s'affichent.

* Les résultats de mesure de cette fonction ne sont pas conformes à la loi sur les mesures. Cette fonction alerte l'opérateur en cas de surcharge et la valeur mesurée n'est qu'une estimation. Veuillez donc utiliser un pese-charge pour obtenir des mesures précises.



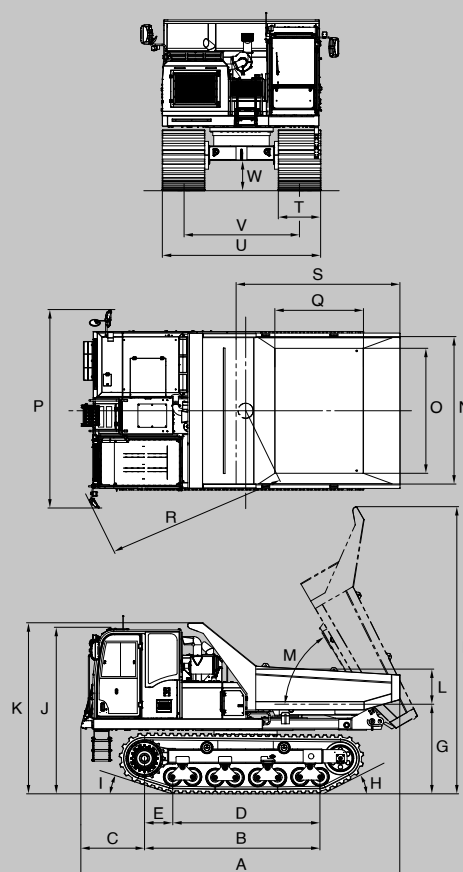
Mode de mesure du chargement

Spécifications

MODÈLE	MST130CR
	METRIC
PERFORMANCE	
Charge utile	13,000 kg
Vitesse (Rapid/lent)	12.2 / 7.9 km/h
Pression au sol (vide/plein)	35.8 / 64.6 kPa
DIMENSIONS ET POIDS DE LA MACHINE	
Poids	16,200 kg
Longueur totale	6,000 mm
Largeur totale	2,980 mm
Hauteur totale	3,250 mm
Garde au sol minimale	570 mm
Largeur de chenille	800 mm
BENNE	
Forme de la benne	Scoop End
Longueur×Largeur×Hauteur (Intérieur)	3,080 × 2,750 × 660 mm
Capacité de la benne (à ras/en dôme)	4.5 / 6.6 m ³
Moteur	
Modèle	ISUZU 6HK1XDEV
Puissance nominale	286 CH (210 kW) / 1,900 rpm
CARBURANT UTILISÉ	
	Diesel
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS	
Capacité réservoir à carburant	384 ℓ
Capacité d'huile hydraulique	158 ℓ
Capacité réservoir de FED	40 ℓ
Norme d'émission	EU Stage V

● Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis

Dimensions



A	6,000 mm	19'8"	M	60°	
B	3,685 mm	12'1"	N	(dimension intérieure)	2,750 mm 8'5"
C	1,190 mm	3'11"	O		2,350 mm 7'9"
D	2,770 mm	9'1"	P		3,275 mm 10'9"
E	540 mm	21"	Q		1,665 mm 5'6"
F	5,400 mm	17'9"	R		3,330 mm 10'11"
G	1,685 mm	5'6"	S	(dimension intérieure)	3,080 mm 10'1"
H	45°		T		800 mm 31"
I	26°		U		2,980 mm 9'9"
J	3,150 mm	10'4"	V		2,180 mm 7'2"
K	3,250 mm	10'8"	W		570 mm 22"
L	(dimension intérieure)	660 mm 26"			

MOROOKA EUROPE

Im Neugrund 14
 64521 Groß-Gerau
 Deutschland
 Tel: +49(0)6152-97780
 Web: www.morookaeurope.com

CONTACT